

ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΦΑ)



1^ο ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΣΥΜΠΟΣΙΟ ΚΥΠΡΟΥ
26 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2012



ΔΕΦΑ

- Η Δημόσια Επιχείρηση Φυσικού Αερίου άρχισε τις εργασίες της τον Νοέμβριο του 2009.
- Το 100% των μετοχών της Εταιρείας είναι στην κατοχή της Κυπριακής Δημοκρατίας.
- Υπάρχει δυνατότητα για αγορά του 44% των μετοχών από την ΑΗΚ.
- Σύμφωνα με τις αποφάσεις του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 18/06/2008 και 31/03/2009, η ΔΕΦΑ είναι ο καθολικός Εισαγωγέας και Προμηθευτής Φυσικού Αερίου στην Κύπρο
- Σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες η Κύπρος χαρακτηρίζεται ως απομονωμένη και αναδυόμενη αγορά και μπορεί να διατηρήσει κρατικό μονοπώλιο στην Εισαγωγή και Προμήθεια Φ.Α. για 10+10 χρόνια.

ΔΕΦΑ

▪ Σύμφωνα με το καταστατικό της ΔΕΦΑ το οποίο ετοιμάστηκε από την Κυβέρνηση, οι σκοποί ίδρυσης της Εταιρείας είναι:

1. Να αγοράζει, εισάγει, χρησιμοποιεί, διανέμει, πωλεί, και διαθέτει Φυσικό Αέριο σε οποιαδήποτε μορφή, συμπεριλαμβανομένου και Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου.
2. Να διαχειρίζεται το Δίκτυο Διανομής και προμήθειας Φ.Α.
3. Να συνομολογεί συμβάσεις, για οποιοδήποτε χρονικό διάστημα, με την Κυπριακή Δημοκρατία η με οποιοδήποτε άλλο κράτος, η με οποιαδήποτε εταιρεία, συνεταιρισμό, οργανισμό, κοινοπραξία η με οποιασδήποτε άλλης μορφής οντότητα.
4. Να διαπραγματεύεται, αγοράζει, πωλεί, διαχειρίζεται αποθηκεύει, εισάγει, εξάγει, διαφημίζει, διαμετακομίζει οιαδήποτε εμπορεύματα, προϊόντα υλικά, προμήθειες η άλλα υλικά και άυλα αγαθά πάσης φύσεως περιλαμβανομένου του Φυσικού Αερίου.

Χαρακτηριστικά της Κυπριακής Αγοράς

Τα μικρά νησιώτικα κράτη είναι πολύ ευάλωτα σε εξωτερικές οικονομικές και ενεργειακές κρίσεις

Η Κύπρος αυτή τη στιγμή είναι μια μικρή και απομονωμένη Αγορά η οποία στηρίζεται στην ολότητα της σε εισαγόμενα καύσιμα για να καλύψει τις ενεργειακές της ανάγκες.



Η εισδοχή της Κύπρου στην Ευρωπαϊκή Ένωση δημιούργησε νέες υποχρεώσεις και δεσμεύσεις για την ενέργεια και το περιβάλλον.

Η οικονομική πρόοδος και ευημερία είναι άρρηκτα συνδεδεμένες με την ενεργειακή ανεξαρτητοποίηση και εξασφάλιση εφοδιασμού.
(Security of Supply)

A solid green square with a thin blue border.

Στόχος

Η Κύπρος χρειάζεται μια λειτουργική Αγορά Ενέργειας (Energy Market) που να εξασφαλίζει, **ασφάλεια εφοδιασμού και υψηλή ποιότητα εξυπηρέτησης στην χαμηλότερη δυνατή τιμή.**

Ενεργειακή Πολιτική

Ο μακρόπνοος Ενεργειακός σχεδιασμός θα πρέπει να είναι συυφασμένος με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες και την Ευρωπαϊκή Ενεργειακή Στρατηγική.

Ασφάλεια Ενεργειακού Εφοδιασμού

- Διαφοροποίηση Ενεργειακών Πόρων.
- Διατήρηση αποθεμάτων καυσίμων (90 Ημέρες).

Ενίσχυση Ανταγωνιστικότητας Κυπριακής Οικονομίας

- Μέσω της ουσιαστικής μείωσης του κόστους της Ενέργειας για ώθηση της Οικονομικής Ανάπτυξης.

Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις

- Συνεισφορά στο Στόχο 20-20-20 μέχρι το 2020 της Ε.Ε. μέσω της μείωσης των εκπομπών CO₂ αλλά και της αύξησης της απόδοσης και την εξοικονόμηση ενέργειας στην Ηλεκτροπαραγωγή και σε άλλες δραστηριότητες.

ΔΕΦΑ

Διαφοροποίηση
Ενεργειακών
Πόρων

- Χρήση του περιβαλλοντικά φιλικότερου και φθηνότερου Φυσικού Αερίου σε σχέση με το Μαζούτ και το Ντίζελ.
- Απεξάρτηση της Οικονομίας από τα σημερινά καύσιμα.

Ασφάλεια
Ενεργειακού
Εφοδιασμού

- Εξασφάλιση Φυσικού Αερίου για την Εγχώρια Αγορά μέσω μακροχρόνιων συμφωνιών προμήθειας Φ.Α. (SPA).
- Προμήθεια Φυσικού Αερίου στην ΑΗΚ και άλλους καταναλωτές μέσω συμβολαίων πώλησης Φ.Α. (GSA)

Διαχείριση
Υποδομών
Φυσικού Αερίου

- Ανάπτυξη εσωτερικού δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου.
- Κατασκευή και λειτουργία των απαραίτητων υποδομών Φ.Α.

Ο ρόλος της ΔΕΦΑ



Αρμοδιότητες ΔΕΦΑ

- I. Η διασφάλιση παροχής Φ.Α. στην εγχώρια αγορά, στο χαμηλότερο δυνατό κόστος αρχικά για την Ηλεκτροπαραγωγή και ακολούθως στις Βιομηχανίες, Ξενοδοχεία και Οικιακούς Καταναλωτές.

- II. Η ανάπτυξη του εσωτερικού δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου.
Αρχικά θα αποτελείται από 3 σωληνώσεις οι οποίες θα τροφοδοτούν τους 3 Ηλεκτροπαραγωγούς Σταθμούς της ΑΗΚ. Το δίκτυο αυτό θα αποτελεί και τη ραχοκοκαλιά για την ανάπτυξη του υπόλοιπου δικτύου στις πόλεις και τις βιομηχανίες. Η αρχική εκτίμηση κόστους για τη 1^η φάση του έργου είναι περίπου €60εκ. Σημαντικό είναι να αναφερθεί η εξασφάλιση χορηγίας ύψους €10εκ από κοινοτικά ταμεία. (Πρόγραμμα ΕΕΡΡ)

ΗΠΣ Βασιλικού

• ≈0.6 km

ΗΠΣ Μονής

• ≈12 km

ΗΠΣ Δεκέλειας

• ≈65 km

I. Πορεία υλοποίησης για την Κατασκευή του Δικτύου Διανομής

- **Μάιος 2010** – Έκδοση προσφορών για Συμβουλευτικές Υπηρεσίες για την Κατασκευή του Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου
- **Ιούνιος 2010** - Επιλογή Συμβούλων
- **Δεκέμβριος 2010** - Συμπλήρωση προσχεδίων των ακόλουθων Μελετών: Περιβαλλοντικής, Επικινδυνότητας, Χρηματοοικονομικής
- **Ιανουάριος 2011- Απρίλιος 2011** - Διαβουλεύσεις με Κυβερνητικές Υπηρεσίες και Οργανισμούς, εξέταση των προσχεδίων των μελετών, και εξέταση των θεμάτων που εγέρθηκαν κατά τη περίοδο των Διαβουλεύσεων.
- **Απρίλιος 2011** - Συμπλήρωση Μελέτης Βιωσιμότητας του Έργου, καθώς και των σχετικών παραρτημάτων (Υπολογισμοί απαιτούμενων ποσοτήτων, Περιβαλλοντική Μελέτη, Χρηματοοικονομική Μελέτη, Μελέτη Επικινδυνότητας)

II. Πορεία υλοποίησης για την Κατασκευή του Δικτύου Διανομής

- **Απρίλιος 2011 - Ιούλιος 2011** - Επιλογή της βέλτιστης διαδρομής του Δικτύου με βάση τη περιβαλλοντική μελέτη, μελλοντική χρήση του Δικτύου καθώς και την ελάχιστη δυνατή όχληση στις επηρεαζόμενες κοινότητες.
- **Ιούλιος 2011** – Η έκρηξη στη Ναυτική Βάση του Μαρί οδήγησε στην αναβολή της Δημόσιας Διαβούλευσης που ήταν προγραμματισμένη για τις 22 Ιουλίου 2011 .
- **Αύγουστος 2011-Σήμερα**- Περαιτέρω διαβουλεύσεις με το Τμήμα Πολεοδομίας και το Κτηματολόγιο σχετικά με τις διαβάσεις, απαλλοτριώσεις και αποζημιώσεις.
- **Φεβρουάριος 2012** – Προγραμματίζεται Δημόσια Διαβούλευση με τις 22 Επηρεαζόμενες Κοινότητες από την κατασκευή των Σωληνώσεων της 1^{ης} φάσης του Έργου.

Η επιλεγμένη Διαδρομή



Επόμενα Βήματα

Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου

- Ανεξάρτητα από τη τεχνολογία Έλευσης Φυσικού Αερίου οι εργασίες αναφορικά με το Δίκτυο Διανομής είναι σε συνεχή εξέλιξη.
- Ο Στρατηγικός Σχεδιασμός του Δικτύου παραμένει ανεπηρέαστος.

Χρηματοδότηση του Έργου.

- Πέρα από τα τεχνικά θέματα, η ΔΕΦΑ είναι σε συνεχή επικοινωνία με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και άλλα Κυπριακά και Ξένα τραπεζικά ιδρύματα σχετικά με τη Χρηματοδότηση της κατασκευής του Έργου. Στη τελευταία συνάντηση της ΔΕΦΑ με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων εκφράστηκε η θετική άποψη της Τράπεζας σχετικά με τη χρηματοδότηση μέχρι και του 50% του συνολικού κόστους του έργου.

ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ

Επενδυτικές Ευκαιρίες που Δημιουργούνται

- Εξόρυξη Φυσικού Αερίου (2ος Γύρος Αδειοδότησης)
- Υποθαλάσσιοι αγωγοί
- Τερματικό Υγροποίησης Φυσικού Αερίου
- Εσωτερικό Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου (3 Φάσεις).
- Παραγωγή Ηλεκτρισμού με Χρήση Φυσικού Αερίου.
- Χρήση Φυσικού Αερίου στις Μεταφορές (Λεωφορεία, Αυτοκίνητα κλπ.)